

Hajatuksia

Hajanaisia ajatuksia
liikennebiokaasun
tankkausaseman
perustamisesta

Jari Laurinen 12.10.2016

Tausta

- Jari Laurisella kaasuautoilukokemusta n. 200 000 km verran.
- Lähipiirissä käyttökokemusta lisäksi n. 325 000 km verran.
- Kaasuauton omistaja 6.11.2008 alkaen.
- Noin kahdeksan vuoden ajan on pohdittu liikennebiokaasun tankkausaseman perustamista, on osallistuttu erilaisiin hankkeisiin, on tehty selvityksiä...

**Jokohan tämä selvittely riittäisi?
Milloin kääritään hihat?**

1. Tankkausasema ensin

- Kaasuautojen lukumäärä ei kasva Keuruun seudulla ennen kuin tankkausasema on oikeasti olemassa.
- Miltään yritykseltä tai yksityishenkilöltä ei voi saada sitoumusta hankkia kaasuajoneuvo ennen kuin pystytään antamaan osoite Keuruulla, missä ajoneuvon voi tankata.

2. Tankkausasema ja biokaasulaitos erikseen

- Nykyisellään kaasumarkkina ei ole avoin. Biokaasulaitokset ovat vahvasti sidoksissa kaasun käyttäjiin.
- Kaasun tuotannosta riippumattoman tankkausaseman perustaminen voisi osaltaan edistää kaasumarkkinan avautumista ja tuoda biokaasun näkyvämmäksi energianlähteeksi.
- Riippumattomalla tankkausasemalla ei ole ”moraalista pakkoa” ostaa kaasu joltain tietyltä biokaasun tuottajalta.
- Tankkausasema ei välttämättä tarvitse paikallista biokaasun tuotantoa, mutta tankkausaseman olemassaolo voi toimia pontimena paikallisen tuotannon käynnistämiseksi.

3. Investoinnin on oltava sopivan kokoinen

- Neste Jacobs Oy:n selvityksessä (2011) todettiin Keuruulle perustettavan tankkausaseman kustannusarvioksi 522 800 €.
 - Kustannusarvio pohjautuu ajatukseen ”täyden mittakaavan” tankkausaseman perustamisesta.
 - Taloudellinen kannattavuus vaatisi seudulle heti toiminnan alusta 14 henkilöautoa, 2 jakeluautoa, 2 taksia, 2 jäteautoa, 2 bussia sekä lisäksi jonkin verran satunnaisia tankkaajia.
 - Investointi ”täyden mittakaavan” tankkausasemaan tukehduuttaa talouden suurten pääomakulujen vuoksi.
- Järkevämpää olisi aloittaa toiminta pienellä kapasiteetilla, jolloin investointi olisi pienempi ja vastaavasti siitä koituvat pääomakulut olisivat pienemmät.

4. Bisnes ja ei-bisnes erikseen

Bisnes = tuottaa voittoa
Ei-bisnes = ei tuota voittoa
(vrt. ry tai osuuskunta)

- Liikennebiokaasun myynti – tai ylipäätään minkäänlaisen liikennepolttoaineen myynti – ei ole jälleenmyyjälle rahasampo.
- Suomessa on noin 2000 nestepolttoaineiden jakeluasemaa.
 - Jos liikennebiokaasun tankkausasemien lukumäärä joskus painii tässä sarjassa, olisiko tankkausasemien **rakentaminen ja ylläpito** bisnes vai ei-bisnes?
- Tankkausasemaverkoston rakentamisen ja ylläpidon voisi eriyttää liikennebiokaasun kaupasta.
 - Liikennebiokaasua markkinoiva yhtiö käyttäisi tankkausasemaa esim. leasingsopimuksella.

• Jos liikennebiokaasun tankkausaseman pyörittäminen on ei-bisnes, toimisiko asemien rakentaminen ja ylläpito myös ei-bisneksenä?

5. Jakelutoiminnan on oltava ketjumuotoista

- Lukuun ottamatta Gasum Oy:n tankkausasemia, nykyiset liikennebiokaasun tankkausasemat ovat yksittäisiä toimijoita, jotka ovat kuluttajille tuttuja vain pienellä alueella.
- Yhtenäinen ulkoasu ja toiminnan brändäys edistävät asian tunnetuksi tekemistä.

6. Tankkausaseman ei ole pakko olla luotaantyöntävän ruma

- Vaikka tankkausasema olisi teknisesti toimiva, sen pitäisi olla lisäksi ulkoasultaan asiakkaita houkutteleva.

7. Tankkausasema on pystytettävä sinne missä on asiakkaita

- Asiakkaille on tärkeää, että tankkausasemalle ei tarvitse erikseen matkustaa.

8. Tankkausaseman on kannettava vastuu polttoaineen saatavuudesta

- Pahin mahdollinen tilanne on pettää asiakkaat.
- Tankkausaseman ylläpidossa on varauduttava kaikin mahdollisin keinoin toimintahäiriöihin.
- Toiminnan jatkuvuus on turvattava.

9. Myytävän liikennebiokaasun on oltava riittävän laadukasta

- Liikennebiokaasun laadun on vastattava kaasuputkesta saatavan kaasun laatua.
- Jos laatu on heikompaa kuin kaasuputkessa, siitä on ilmoitettava asiakkaille ja laadun heikennys on hyvitetävä hinnassa.

10. Ympäristö ja kotimaisuus edellä

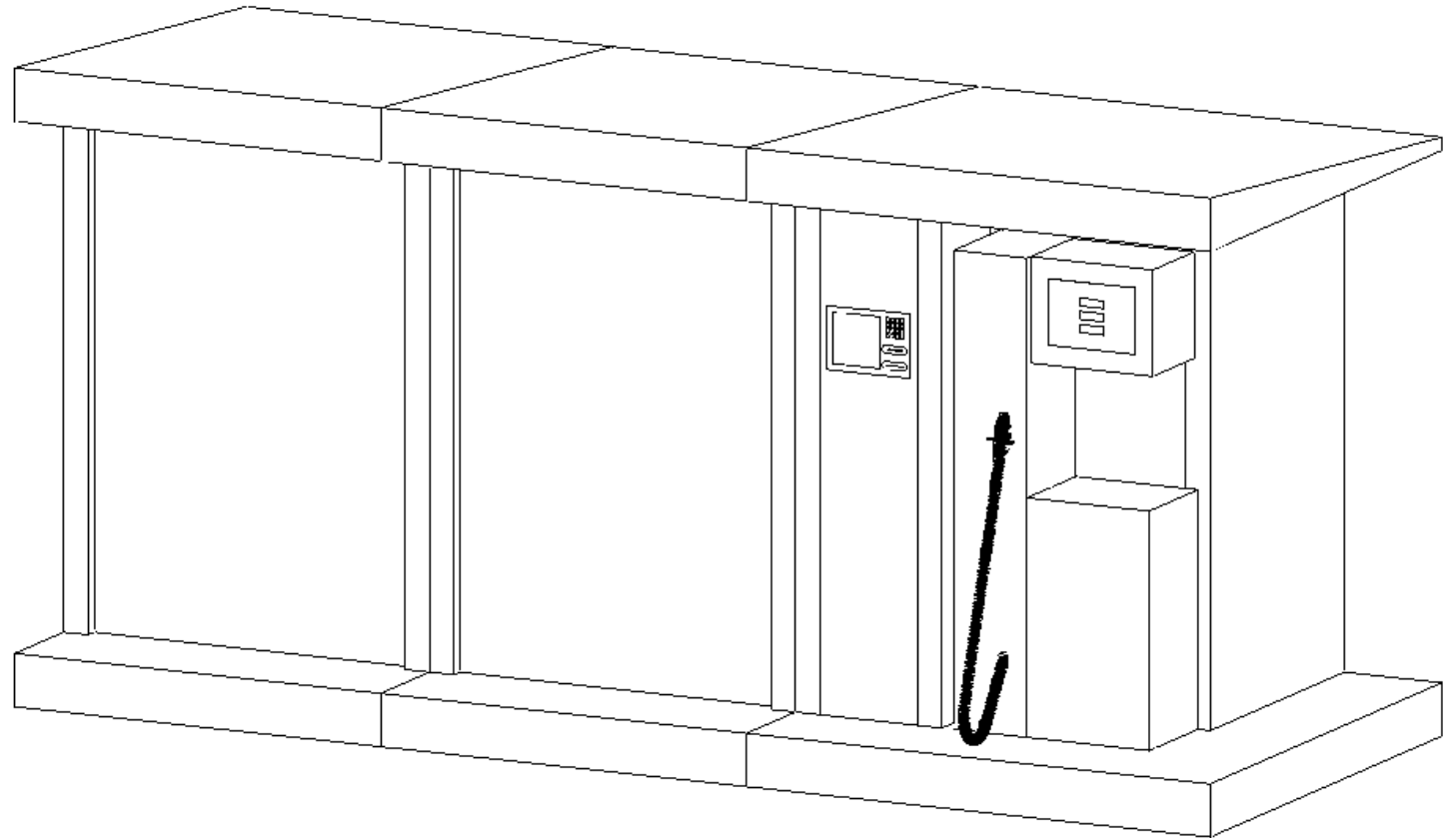
- Vaikka liikennebiokaasun käyttö on taloudellisessa mielessä edullista, sitä ei pitäisi liikaa korostaa.
- Liikennebiokaasussa on monia muita hyviä ominaisuuksia verrattuna perinteisiin nestepolttoaineisiin.
 - Ympäristöystävällisyys
 - CO₂ –päästöt
 - Typenoksidipäästöt
 - Hiukkaspäästöt
 - Melu
 - Kotimaisuus, huoltovarmuus

Hyvän Ilman Lintu –ehdotus 2015

- Jari Laurinen osallistui Gasum Oy:n järjestämään Hyvän Ilman Lintu – innovaatiokilpailuun alkuvuodesta 2015.
- Kilpailuehdotuksena oli ”Skaalautuva tankkausasema”.
- Kilpailuun ilmoitettiin yhteensä 130 innovaatiota, joista Jari Laurisen ehdotus pääsi 10 jatkojalostettavan joukkoon.
- Ehdotus ei edennyt pidemmälle kilpailussa. Kilpailun voitti jyvaskyläläinen BioGTS Oy ehdotuksellaan ”BIOBOKSI”.

Hyvän Ilman Lintu –ehdotus 2015

”Ideassa on hyviä aineksia, mutta liiketoiminnallisesti idea ei ole tarpeeksi valmis. Idean jatkokehittäminen vaatii vielä prosessien tarkempaa miettimistä esim. asennus-, käyttöönotto- ja käyttöprosesseja.”



Mitä seuraavaksi?

- Luodaan kokonaan uusi liiketoimintakonsepti ja tekninen toteutus.
- Käynnistetään projekti, jossa etsitään ratkaisut eri osa-alueille ja toteutetaan ne.
 - Liiketoiminta
 - Muotoilu
 - Tekniikka
 - Logistiikka

Toteutustapa



Toteutustapa

- Tehdään 6 opinnäytetyötä eri aloilta:
 - Liiketalous: Liiketoimintakonseptin kehittäminen
 - Liiketalous: Markkinatutkimus kaasuaajoneuvokannan kehittymisestä
 - Muotoilu: Tankkausaseman muotoilu ja yrityksen graafinen ilme
 - Logistiikka: Kuljettamiseen liittyvät reunaehdot
 - Konetekniikka: Kaasulaitteiston tekninen määrittely
 - Automaatio- ja IT-tekniikka: Ohjaus- ja IT-järjestelmien tekninen määrittely
- Opinnäytetöiden tarkoituksena on määritellä tankkausaseman konsepti, jotta päästään yksityiskohtaisen suunnittelun kautta toteutukseen.
- Eri alojen itsenäisen työskentelyn lisäksi työtä tehdään myös yhteisissä työpajoissa.

Milloin on valmista?

Liikennebiokaasun tankkausasema aloittaa toimintansa Keuruulla kesäkuussa 2018.

- Onko jotain muuta aikataulua, jota voitaisiin noudattaa?
- Onko olemassa estettä, miksi emme työskentelisi tätä päämäärää kohti?