

# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

## Selvityksen aihealueet



### PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN



### HENKILÖRESURSSIT



### PYÖRÄKARTAT JA REITTIOPPAAT



### PYÖRÄPYSÄKÖINTI



### KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄT



### PYÖRÄILYN KULKUMUOTO-OSUUS



### SEURANTA



### PALAUTTEET JA KYSELYT



### PYÖRÄILYN SUJUVUUS



### TALVIOLOSUHTEET

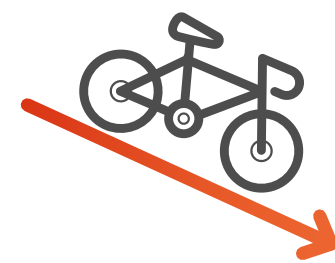


### PYÖRÄILYVERKOSTON MÄÄRÄ



### PYÖRÄILYN INVESTOINNIT

## Selvitys kertoo: Myönteistä kehitystä puhtaamman, viihtyisemmän ja terveellisemmän Suomen puolesta



### HEIKENTYNYT

VUODESTA 2010

- Koettu viitoitusten ja opastusten taso
- Koettu pyöräilyn yhdistettävyys julkisen liikenteen kanssa
- Koettu pyöräilyn tasa-arvoisuus liikennemuotona



### PYSYNYT ENNALLAAN

VUODESTA 2010

- Pyöräilykartat ja reittioppaat
- Kulkumuoto-osuuden selvittäminen
- Pyöräiliikenteen määrän seuranta
- Kokemus pyöräily-yhteyksistä kouluihin
- Pyöräväylien määrä



### PARANTUNUT

VUODESTA 2010

- Pyöräilyn kehittämishankkeet
- Pyöräilyasioita käsittelevät työryhmät
- Pyöräilyn edistämishjelmat
- Poliittiset päätökset pyöräilyn edistämiseksi
- Pyöräilyn pääreittien talvihoitoluokittelu niiden merkittävyyden mukaan
- Palautteen kerääminen pyöräilyn olosuhteista
- Mopoilun kieltäminen pyöräväylillä



### SELVITETTY ENSIMMÄISTÄ

KERTAA 2018

- Millä tasolla pyöräilyn edistämishjelma on hyväksytty
- Pyöräpysäköinnin käyttöasteen ja laadun seuranta
- Talvihoidon laatuvaatimukset ja uudet menetelmät
- Kaupunkipyöräjärjestelmät
- Tyytyväisyyskyselyt

## Vastaajat kertovat: Mitä pyöräilyssä tulisi ensisijaisesti kehittää

Seuraavat asiat nousivat esille kysyttäessä kunnan pyöräilystä vastaavilta, mitkä asiat he kokevat tärkeimmiksi pyöräilyn kehittämiseksi:

1. **Pyöräily-yhteydet** ja niiden olemassaolo, jatkuvuus, selkeys ja laajentaminen
2. Pyöräilyn **turvallisuuden** lisääminen
3. Pyöräväylien **kunnossapidon** luotettavuuden ja laadun kehittäminen
4. Pyöräväylien **laatu** ja esteettömyys
5. Kuntien **päätöksenteko ja määrärahat**



**Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018** -selvitys keräsi tietoa kuntien pyöräilyolosuhteiden tilanteesta päätöksenteon ja kehittämistyön tueksi. Tiedot kerättiin kyselyaineistona kuntien pyöräilyn olosuhteista vastaavilta henkilöiltä ja työryhmiltä. Tulokset esitetään koko Suomen keskiarvoina (N=150) ja myös kuntakokoluokittain. Osittain vuoden 2018 tuloksia verrataan vuonna 2010 edellisen kerran toteutetun vastaavan selvityksen tuloksiin. Selvityksen toteutuksesta vastasi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelma yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa. Lisätietoja osoitteesta: [www.kkiohjelma.fi](http://www.kkiohjelma.fi)

# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

## Selvityksen aihealueet



PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN



HENKILÖRESURSSIT



PYÖRÄKARTAT JA REITTIOPPAAT



PYÖRÄPYSÄKÖINTI



KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄT



PYÖRÄILYN KULKUMUOTO-OSUUS



SEURANTA



PALAUTTEET JA KYSELYT



PYÖRÄILYN SUJUVUUS



TALVIOLOSUHTEET



PYÖRÄILYVERKOSTON MÄÄRÄ

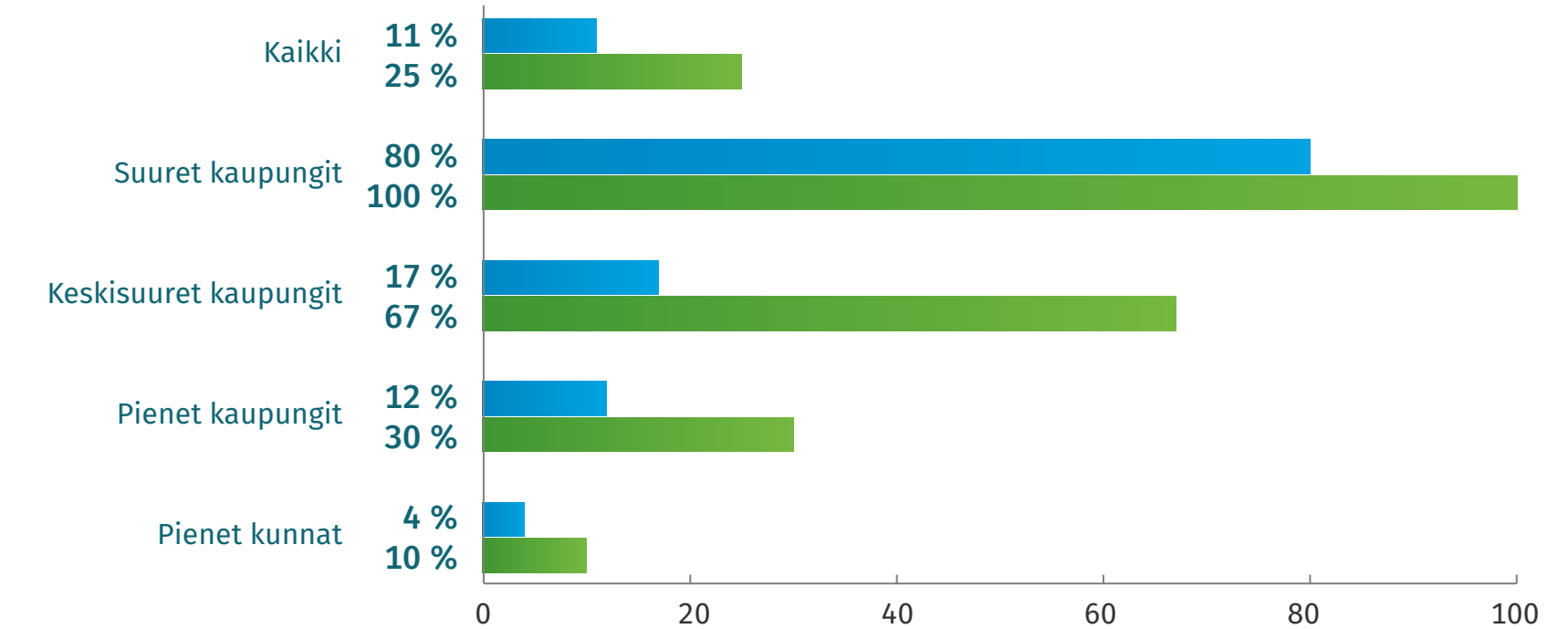


PYÖRÄILYN INVESTOINNIT

## Vaikuttava pyöräilyn edistäminen – mitä tarvitaan?

Pyöräilyn edistämishjelmat ovat **kaksinkertaisesti** yleisempiä verrattuna vuoteen 2010.

### Pyöräilyn edistämishjelmat



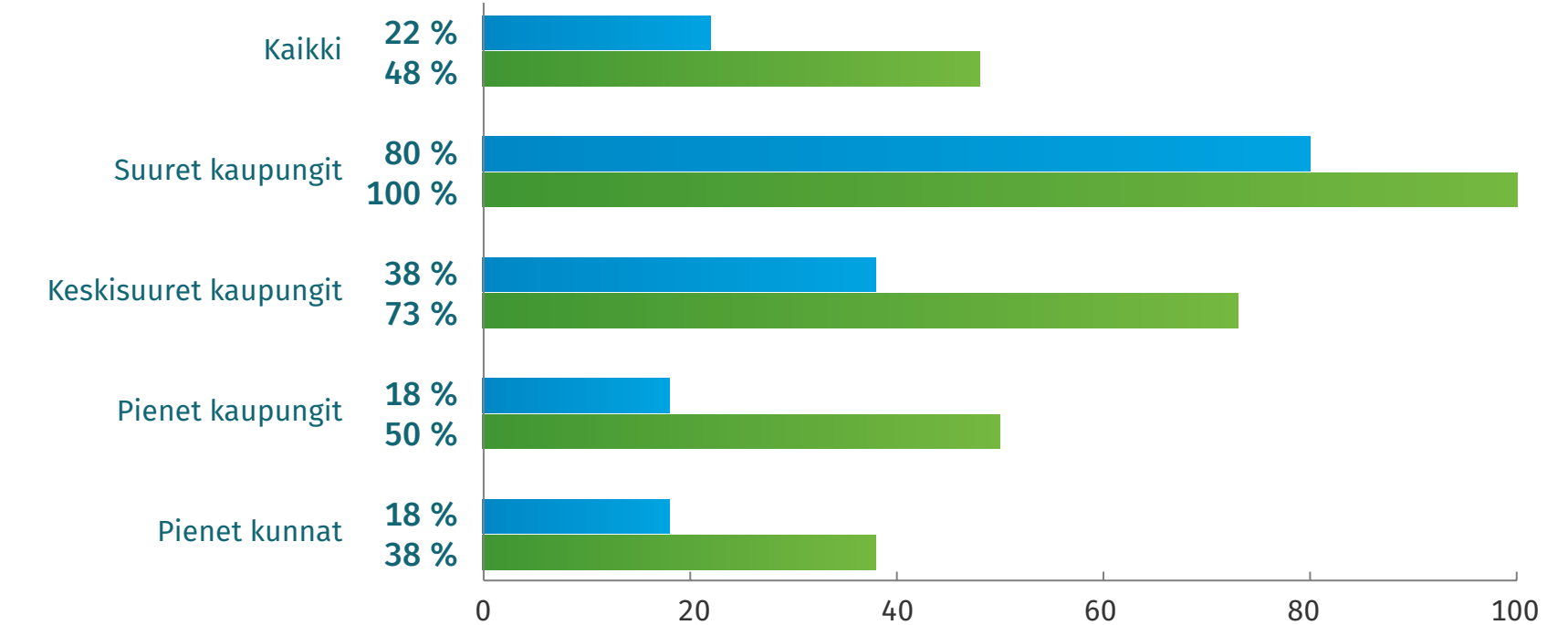
PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN

*"Pyöräilyn edistämishjelmien merkitys on miltei ratkaiseva, kun pyöräilyä halutaan edistää tavoitteellisesti, systemaattisesti ja pitkäjänteisesti."*

MATTI HIRVONEN,  
PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO RY

Kunnista 48 prosentissa on tehty poliittisia päätöksiä pyöräilyn edistämiseksi kyselyä edeltäneen viiden vuoden aikana. Osuus on yli **tuplaantunut** vuodesta 2010.

### Pyöräilyn edistämiseksi tehtyjen poliittisten päätösten yleisyys



PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN

**Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018** -selvitys keräsi tietoa kuntien pyöräilyolosuhteiden tilanteesta päätöksenteon ja kehittämistyön tueksi. Tiedot kerättiin kyselyaineistona kuntien pyöräilyn olosuhteista vastaavilta henkilöiltä ja työryhmiltä. Tulokset esitetään koko Suomen keskiarvoina (N=150) ja myös kuntakokoluokittain. Osittain vuoden 2018 tuloksia verrataan vuonna 2010 edellisen kerran toteutetun vastaavan selvityksen tuloksiin. Selvityksen toteutuksesta vastasi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelma yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa. Lisätietoja osoitteesta: [www.kkiohjelma.fi](http://www.kkiohjelma.fi)

# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

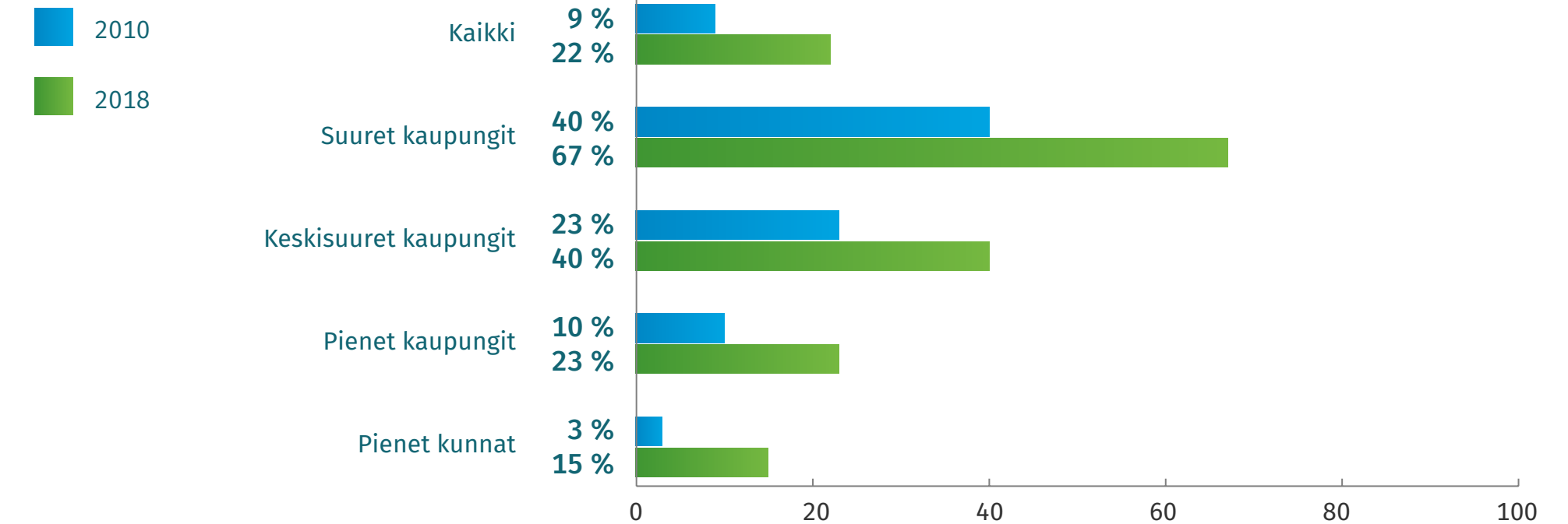


*"Pyöräilyasioita käsittelevien työryhmien voimakas lisääntyminen ja pyöräilystä vastaavien viranhaltijoiden yleistyminen kunnissa vaikuttavat yhdessä siten, että pyöräilyn edistämiseen käytettävä työaika ja henkilöresurssit kunnissa ovat kasvussa, mikä on myönteinen kehityssuunta."*

MATTI HIRVONEN,  
PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO RY

Pyöräilyasioita käsitteleviä työryhmiä on yli **kaksi kertaa enemmän** kuin vuonna 2010 ja edistys näkyy vahvana kaikissa kuntakokoluokissa.

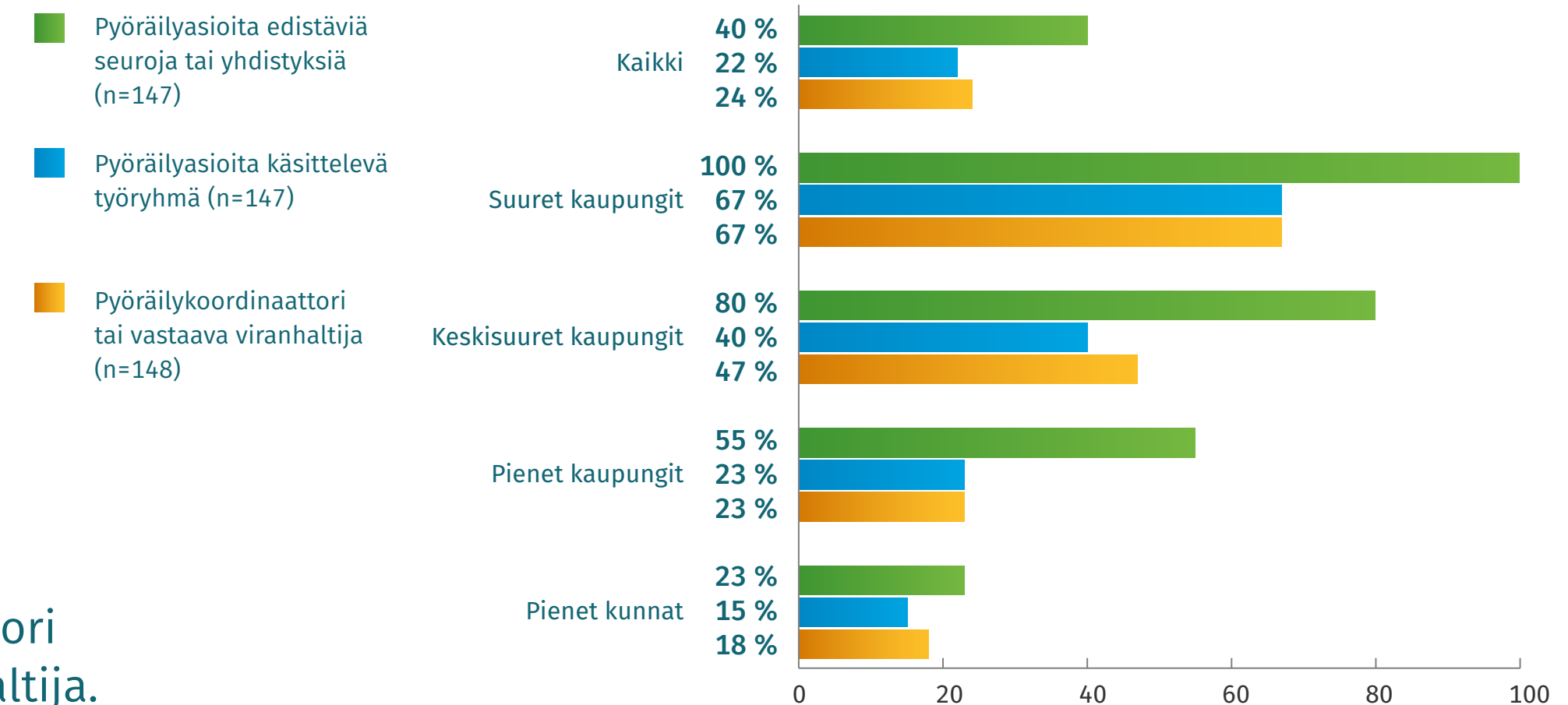
## Pyöräilyasioita käsittelevä työryhmä



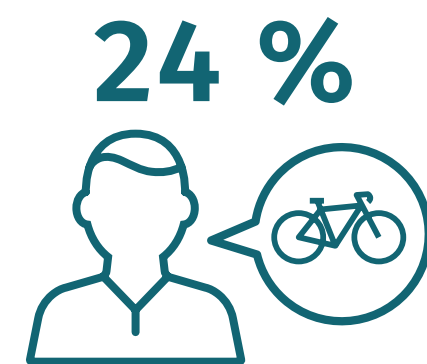
HENKILÖRESURSSIT

Vajaassa neljänneksessä kunnista toimii pyöräilykoordinaattori tai vastaava viranhaltija ja **40 prosentissa** kunnista on pyöräilyasioita edistäviä seuroja tai yhdistyksiä.

## Pyöräilyä edistävät henkilöresurssit



HENKILÖRESURSSIT



**24 %** kunnista toimii pyöräilykoordinaattori tai vastaava viranhaltija.

# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

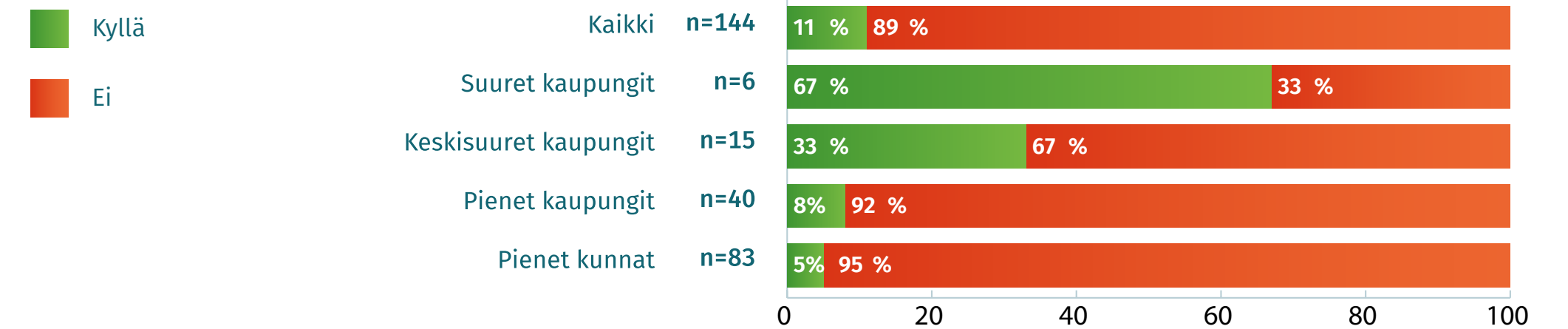
## Selvityksen aihealueet

-  PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN
-  HENKILÖRESURSSIT
-  PYÖRÄKARTAT JA REITTIOPPAAT
-  **PYÖRÄPYSÄKÖINTI**
-  KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄT
-  PYÖRÄILYN KULKUMUOTO-OSUUS
-  SEURANTA
-  PALAUTTEET JA KYSELYT
-  PYÖRÄILYN SUJUVUUS
-  TALVIOLOSUHTEET
-  PYÖRÄILYVERKOSTON MÄÄRÄ
-  PYÖRÄILYN INVESTOINNIT

## Kuntalaiset arvostavat laadukasta pyöräpysäköintiä – nykytilanteessa parannettavaa

Pyöräpysäköinnin laatua arvioivien kuntien määrä on korkeintaan tyydyttävällä tasolla.

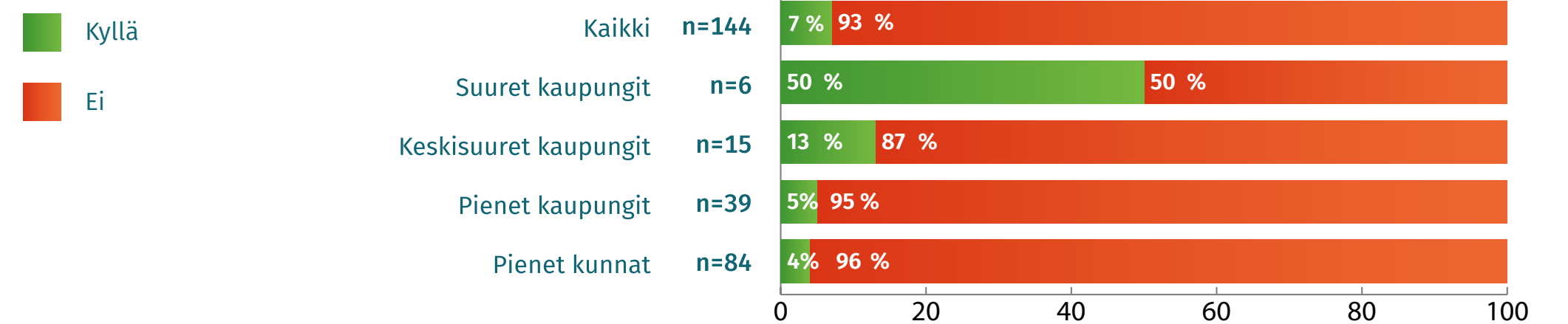
### Pyöräpysäköinnin laadun arviointi



### PYÖRÄPYSÄKÖINTI

Pyöräpysäköinnin käyttöastetta seurataan vain murto-osassa kunnista.

### Pyöräpysäköinnin käyttöasteen seuranta



### PYÖRÄPYSÄKÖINTI

**Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018** -selvitys keräsi tietoa kuntien pyöräilyolosuhteiden tilanteesta päätöksenteon ja kehittämistyön tueksi. Tiedot kerättiin kyselyaineistona kuntien pyöräilyn olosuhteista vastaavilta henkilöiltä ja työryhmiltä. Tulokset esitetään koko Suomen keskiarvoina (N=150) ja myös kuntakokoluokittain. Osittain vuoden 2018 tuloksia verrataan vuonna 2010 edellisen kerran toteutetun vastaavan selvityksen tuloksiin. Selvityksen toteutuksesta vastasi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelma yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa. Lisätietoja osoitteesta: [www.kkihojelma.fi](http://www.kkihojelma.fi)

# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

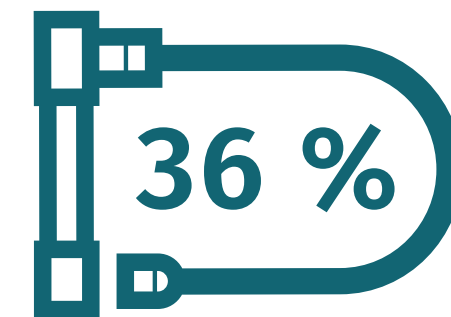


## PYÖRÄPYSÄKÖINTI

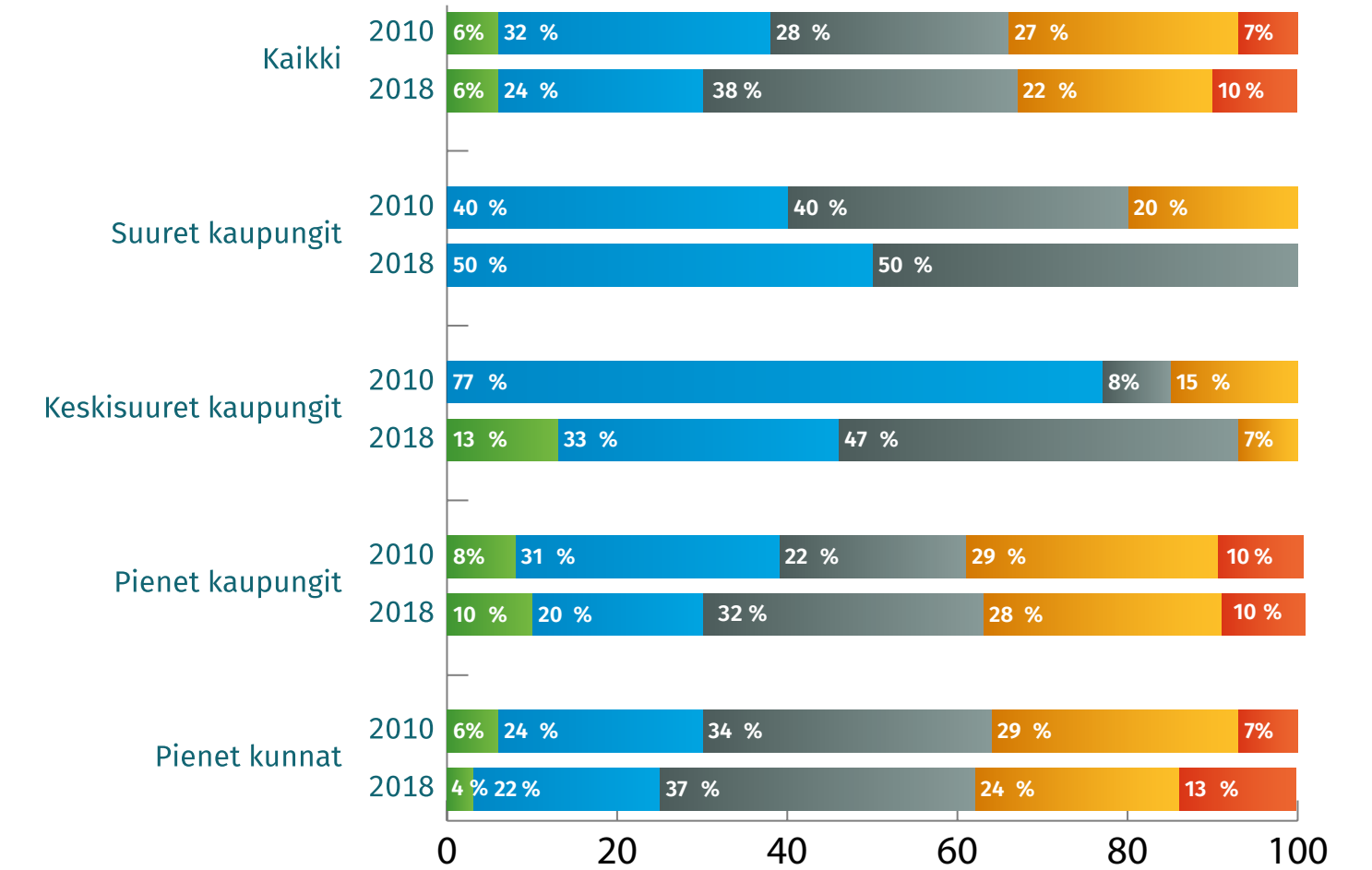
Vuoteen 2010 verrattuna yhä harvempi oli sitä mieltä, että pyörien pysäköintipaikkojen tarjontaan kiinnitetään riittävästi huomiota suunnittelutyössä.

Kunnan suunnittelukäytännöissä kiinnitetään huomiota pyöräpysäköintipaikkojen riittävään tarjontaan

- Täysin samaa mieltä
- Jokseenkin samaa mieltä
- Ei samaa eikä eri mieltä
- Jokseenkin eri mieltä
- Täysin eri mieltä



36 prosenttia kunnista on sisällyttänyt veloitteen pyöräpysäköinnin järjestämisestä johonkin suunnittelu- ja rakennusprosessin vaiheeseen.



Mitä ajatuksia pyöräpysäköinti herättää?



*"Tietoa pyöräpysäköinnistä on hajanaisesti eri tietolähteissä, mutta kattavuus on toistaiseksi vielä heikko... pyöräpysäköinnin kehittäminen on noussut pyöräilybarometrissa tärkeimmäksi tekijäksi minkä vuoksi voisi pyöräillä enemmän."*

SUURI KAUPUNKI



*"Pyöräpysäköintiä on pyritty viime vuosien aikaa edistämään lisäämällä vaatimuksia uusiin asemakaavoihin. Lisäksi käytännöksi on muodostunut käydä pyöräpysäköintijärjestelyjä hankekaavojen yhteydessä jo suunnitteluvaiheessa, jottei asia "unohdu" tai tule "yllätyksenä" rakennuslupavaiheessa."*

KESKISUURI KAUPUNKI















*"Julkisia pyöräpysäköintipaikkoja on vain yhdessä kohdin kaupungin keskustassa. Niitä varten ei ole rekisteriä tarvittu."*

PIENI KAUPUNKI

# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

## Selvityksen aihealueet

-  PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN
-  HENKILÖRESURSSIT
-  PYÖRÄKARTAT JA REITTIOPPAAT
-  PYÖRÄPYSÄKÖINTI
-  KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄT
-  PYÖRÄILYN KULKUMUOTO-OSUUS
-  **SEURANTA**
-  PALAUTTEET JA KYSELYT
-  PYÖRÄILYN SUJUVUUS
-  TALVIOLOSUHTEET
-  PYÖRÄILYVERKOSTON MÄÄRÄ
-  PYÖRÄILYN INVESTOINNIT

## Mitä ei seurata ja tilastoida, sitä ei poliittisesti ole olemassa

Verrattuna vuoteen 2010 pyöräliikenteen seuranta ei ole merkittävästi merkittävästi lisääntynyt. Kunnissa on kuitenkin meneillään huomattavasti yleisemmin seurantaan liittyviä kehittämishankkeita, jotka voivat tuoda muutoksia lähitulevaisuudessa.



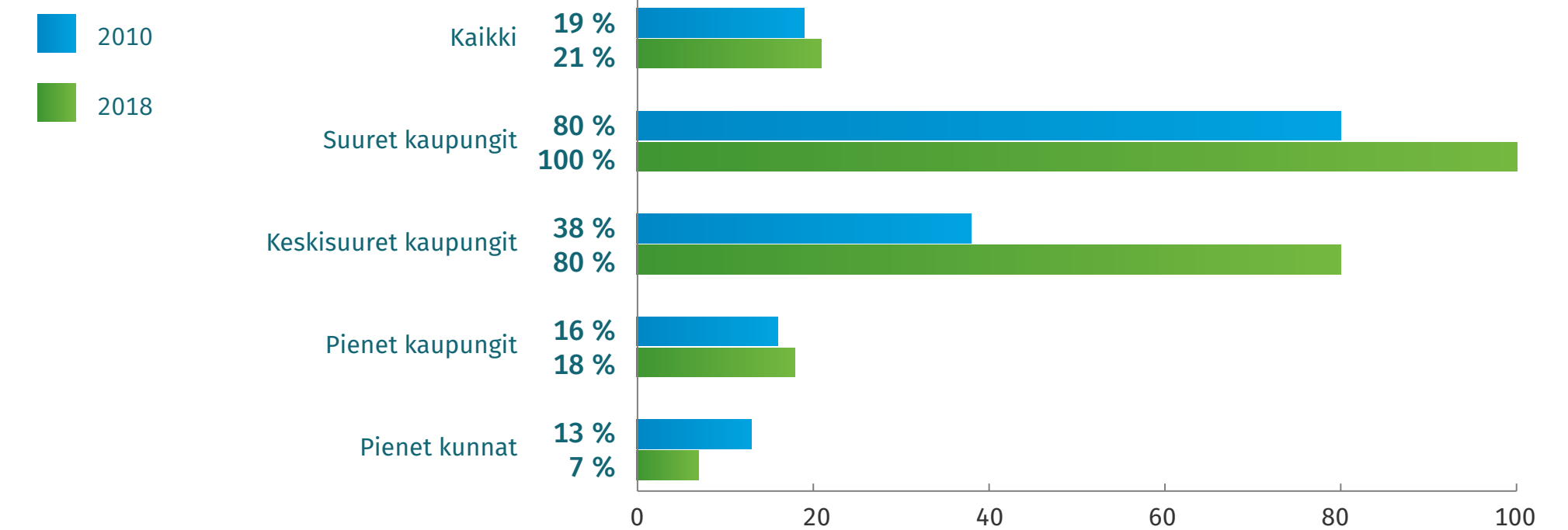
21 % kunnista seuraa pyöräliikenteen määrää.

**21 %**

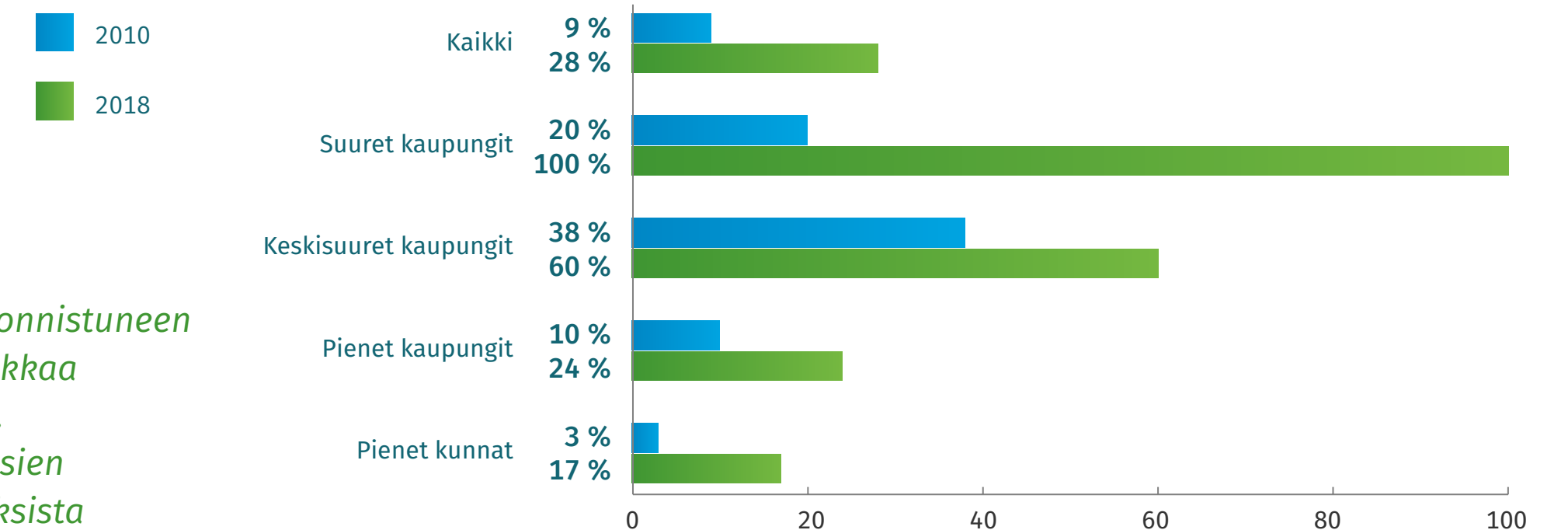
*"Määrällisesti ja laadullisesti riittävä seuranta on onnistuneen edistämistyön edellytys. Uskottavaa pyöräilypolitiikkaa on lähes mahdotonta tehdä ilman seurantatietoja. Suunnittelijoiden on saatava tietoa esimerkiksi uusien pyöräliikenneinvestointien ja -ratkaisujen vaikutuksista pyöräilymääriin kyseisillä väylillä."*

MATTI HIRVONEN,  
PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO RY

### Pyöräliikennemäärien seuranta



### Pyöräilyn seurantaan liittyvät kehittämishankkeet



SEURANTA

**Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018** -selvitys keräsi tietoa kuntien pyöräilyolosuhteiden tilanteesta päätöksenteon ja kehittämistyön tueksi. Tiedot kerättiin kyselyaineistona kuntien pyöräilyn olosuhteista vastaavilta henkilöiltä ja työryhmiltä. Tulokset esitetään koko Suomen keskiarvoina (N=150) ja myös kuntakokoluokittain. Osittain vuoden 2018 tuloksia verrataan vuonna 2010 edellisen kerran toteutetun vastaavan selvityksen tuloksiin. Selvityksen toteutuksesta vastasi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelma yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa. Lisätietoja osoitteesta: [www.kkiohjelma.fi](http://www.kkiohjelma.fi)

# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

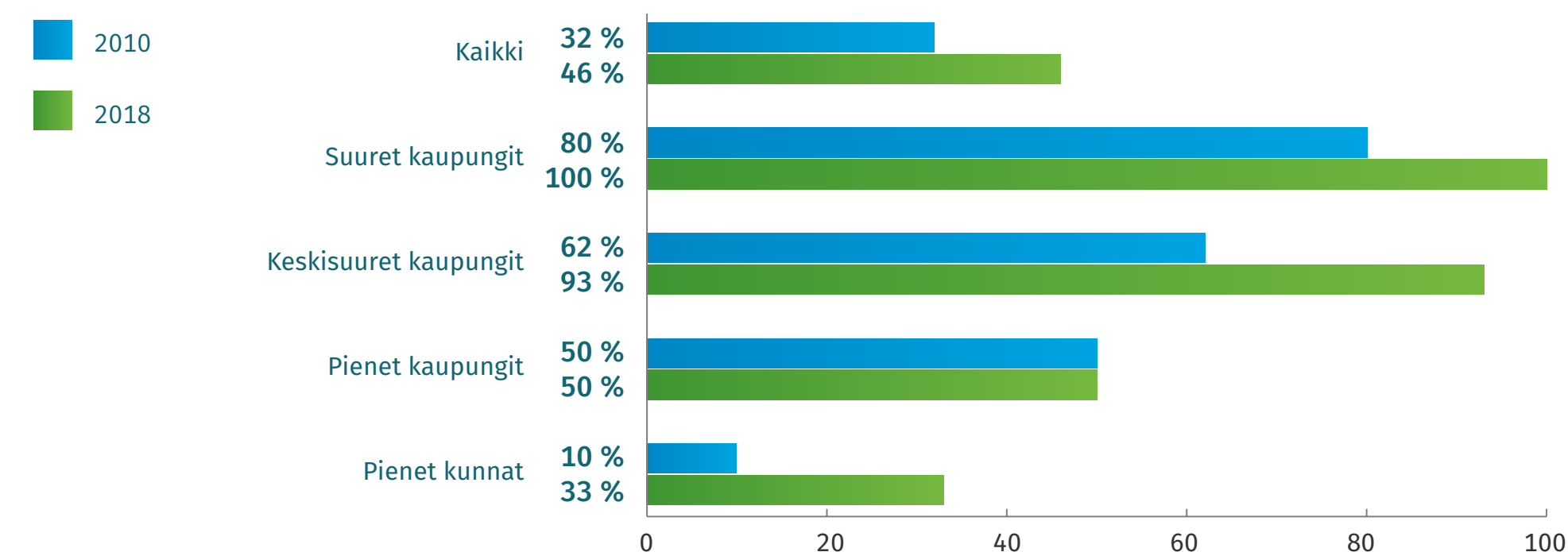
## Selvityksen aihealueet

-  PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN
-  HENKILÖRESURSSIT
-  PYÖRÄKARTAT JA REITTIOPPAAT
-  PYÖRÄPYSÄKÖINTI
-  KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄT
-  PYÖRÄILYN KULKUMUOTO-OSUUS
-  SEURANTA
-  **PALAUTTEET JA KYSELYT**
-  PYÖRÄILYN SUJUVUUS
-  TALVIOLOSUHTEET
-  PYÖRÄILYVERKOSTON MÄÄRÄ
-  PYÖRÄILYN INVESTOINNIT

## Palautteen kerääminen kehitystyön lähtökohdaksi

Palautteen keräämisessä pyöräilyolosuhteista on tapahtunut pientä kehitystä viime vuosina, mutta ainakin osassa vastauksia kyse oli yleisestä kuntalaispalautekanavasta eikä niinkään pyöräilypalautekanavasta.

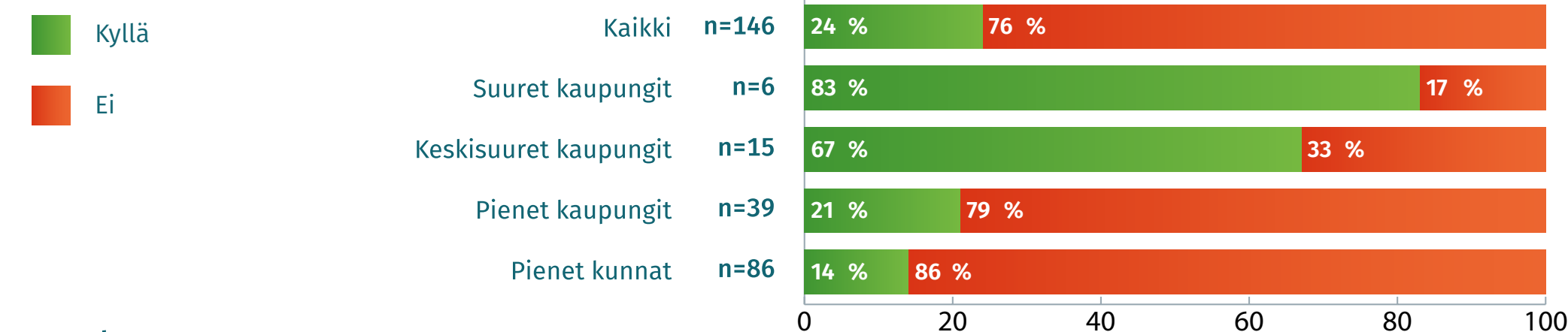
Palautteen kerääminen pyöräilyn olosuhteista



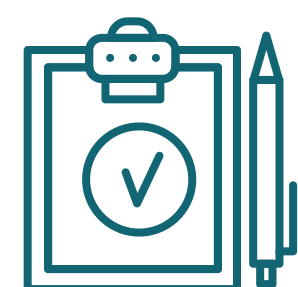
PALAUTTEET JA KYSELYT

Pyöräilyn olosuhteita koskevat tyytyväisyyskyselyt ovat huomattavasti täsmällisempi ja käyttökelpoisempi väline kehittämistyössä kuin yleiset palautekanavat.

Tyytyväisyyskyselyt pyöräilyn olosuhteista



PALAUTTEET JA KYSELYT



**24 %**

24 % kunnista tekee tyytyväisyyskyselyjä pyöräilyn olosuhteista.

**Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018** -selvitys keräsi tietoa kuntien pyöräilyolosuhteiden tilanteesta päätöksenteon ja kehittämistyön tueksi. Tiedot kerättiin kyselyaineistona kuntien pyöräilyn olosuhteista vastaavilta henkilöiltä ja työryhmiltä. Tulokset esitetään koko Suomen keskiarvoina (N=150) ja myös kuntakokoluokittain. Osittain vuoden 2018 tuloksia verrataan vuonna 2010 edellisen kerran toteutetun vastaavan selvityksen tuloksiin. Selvityksen toteutuksesta vastasi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelma yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa. Lisätietoja osoitteesta: [www.kkiohjelma.fi](http://www.kkiohjelma.fi)

# PYÖRÄILYN OLOSUHTEET SUOMEN KUNNISSA 2018

## Selvityksen aihealueet

-  PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN
-  HENKILÖRESURSSIT
-  PYÖRÄKARTAT JA REITTIOPPAAT
-  PYÖRÄPYSÄKÖINTI
-  KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄT
-  PYÖRÄILYN KULKUMUOTO-OSUUS
-  SEURANTA
-  PALAUTTEET JA KYSELYT
-  **PYÖRÄILYN SUJUVUUS**
-  TALVIOLOSUHTEET
-  PYÖRÄILYVERKOSTON MÄÄRÄ
-  PYÖRÄILYN INVESTOINNIT

## Huononevatko olosuhteet vai kasvaako vaatimustaso?

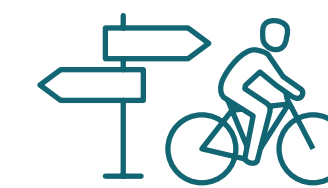
Vastaajille esitettiin väittämiä pyöräilyn sujuvuudesta. Jokseenkin tai täysin samaa mieltä olleiden osuudet olivat nyt pienemmät kuin vuonna 2010.

Väittämiä pyöräilyn sujuvuudesta

PYÖRÄILYN SUJUVUUS

43 %

2010



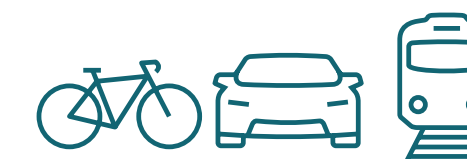
Pyöräreittien viitoitukset ja opasteet ovat hyvässä kunnossa

27 %

2018

58 %

2010



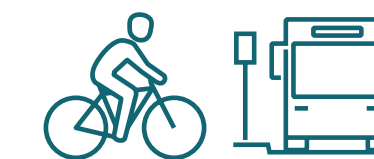
Pyöräily on tasa-arvoinen liikennemuoto muiden liikennemuotojen rinnalla

39 %

2018

37 %

2010



Pyöräily on helppo yhdistää osaksi matkaa julkisen liikenteen kanssa

21 %

2018

38 %

2010



Kunnan suunnittelukäytännöissä kiinnitetään huomiota polkupyörien pysäköintipaikkojen riittävään tarjontaan

30 %

2018

73 %

2010



Pyöräily-yhteydet kouluihin ovat hyvät

67 %

2018



**Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2018** -selvitys keräsi tietoa kuntien pyöräilyolosuhteiden tilanteesta päätöksenteon ja kehittämistyön tueksi. Tiedot kerättiin kyselyaineistona kuntien pyöräilyn olosuhteista vastaavilta henkilöiltä ja työryhmiltä. Tulokset esitetään koko Suomen keskiarvoina (N=150) ja myös kuntakokoluokittain. Osittain vuoden 2018 tuloksia verrataan vuonna 2010 edellisen kerran toteutetun vastaavan selvityksen tuloksiin. Selvityksen toteutuksesta vastasi Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelma yhteistyössä Pyöräilykuntien verkoston kanssa. Lisätietoja osoitteesta: [www.kkiohjelma.fi](http://www.kkiohjelma.fi)