



Kevytrakenteisen metsätien rakentaminen

Tässä infokortissa esitellään Keski-Suomen Saarijärveltä malli siitä, kuinka voidaan rakentaa kevytrakenteinen metsätie edullisesti. Kahden maanomistajan yhteinen tie on rakennettu vuonna 2016. Tielle ei saatu mitään julkista tukea sen lyhydestä (400 metriä) johtuen¹.

Metsäkeskus myöntää Kemera-tukea metsäautoteiden rakentamiseen tai perusparannukseen. Ehdot tuen myöntämiselle metsäteiden rakentamiseen²:

- tien on sovelluttava ympärivuotiseen käyttöön lukuun ottamatta kelirikkoajan käyttörajoituksia
- metsätalouden kuljetusten osuuden on oltava vähintään puolet
- uuden tien päällysrakenteen on oltava vähinään 4 metriä leveä
- uuden tiehankkeen vähimmäispituus on 500 metriä
- tie rakennetaan usean tilan yhteishankkeena
- uuden tien rakentamisen tuki:
eteläinen Suomi 20 prosenttia, keskinen Suomi 35 prosenttia ja pohjoinen Suomi 50 prosenttia kokonaiskustannuksista

Tien suunnittelussa otettiin huomioon maaston muodot ja vesien virtaus, ja oja rakennettiin vain tien yläpuolelle. Ojitus paransi alueen vesitaloutta ja tien yläpuolisen alueen vedet saatiin johdettua yhden rummun avulla olemassa olevaan metsäojitukseen tien alapuolelle. Suunnitteluun otettiin mukaan myös kaivinkoneyrittäjä, jolla oli käytännön kokemusta metsäteiden suunnittelusta ja rakentamisesta. Yritys toteutti myös metsätien tiepohjan rakennustyöt¹.





Työvaiheet

1. **Suunnittelu.** Metsätien rakentamiseen ei käytetty ulkopuolista suunnittelijaa, vaan suunnittelu tapahtui maanomistajien kesken hyödyntäen kaivinkoneyrittäjän osaamista. Suunnitteluvaiheessa kannattaa miettiä missä järjestyksessä ja miten kaikki työvaiheet toteutetaan ja sopia kustannusjaosta maanomistajien kesken.
2. **Tielinjan avaaminen.** Tielinja avattiin helmikuussa 2016 viereisellä kuviolla tehdyn ensiharvennuksen yhteydessä. Tielinjan hakkuut kannattaa ajoittaa muun puun myynnin yhteyteen, jotta pieni erä puuta saadaan myytyä kohtuulliseen hintaan.
3. **Tiepohjan rakentaminen.** Tiepohjan rakensi kaivinkoneurakoitsija kesäkuussa 2016. Tällöin tiepohja ehti painua ja kuivua ennen tien päällyskerroksen levittämistä. Tielle tarvittiin yksi rumpu-putki, jolla tieojan vedet johdetaan metsäojitukseen.
4. **Lanaus ja tasoitus.** Kun tiepohja kuivui, se lanattiin ja tasoitettiin maanomistajan omana työnä. Tämä tapahtui elo-syyskuussa 2016. Tiepohjan kuivattamiseen ja huolelliseen tasoittamiseen ennen tien päällysrakenteen levittämistä kannattaa kiinnittää huomiota.
5. **Murske ajettiin jäätyneelle tiepohjalle** joulukuussa 2016. Tien päällyskerron kannattaa ajaa jäätyneen tai muuten kantavan (kuivan) tiepohjan päälle.
6. **Lanaus murskeen ajon jälkeen** tullaan toteuttamaan kesällä 2017. Tie kannattaa lanata vielä murskeen ajon jälkeen tiepohjan kuivuttua, jotta tien pinta tasoittuu ja murske sitoutuu tien pintaan.





Rakenteilla oleva kahden maanomistajan yhteinen tie. Tiepohja on valmis.



Tiepohjan tasoitus lanaamalla on alkuvaiheessa.



Lanaus tehtiin tiepohjan kuivuttua kevyellä kalustolla.



Tie kulkee loivassa rinteessä, rinteän suuntaisesti. Tien ylärinteen puolelle tehtiin oja, joka näkyy kuvassa vasemmassa reunassa. Tien alapuolella ojaa ei tarvita, sillä vedet valuvat tiestä pois päin.



Rinteeseen tulevan tien rakentamisessa on otettava huomioon maaston muodot ja vesien virtaus.

Lähteet:

1. Jaakko Tukia. 2017. Haastattelu sähköpostin välityksellä 18.3.2017.
2. Metsäkeskus. 2017. <https://www.metsakeskus.fi/tuki-metsateihin>

Teksti: Niina Näriäinen ja Laura Vertainen

Kuvat: Jaakko Tukia

Tämän omatoimisen ja aktiivisen metsänomistajan infokortin on koostanut Jyväskylän ammattikorkeakoulu osana NEEFO "Network for Educated European Forest Owners" -hanketta, jota on osarahoittanut EU:n Erasmus+ -ohjelma (Agreement No.2015-1-LV01-KA204-013437). Lisätietoa hankkeesta sekä lisää infokortteja löydät Internet-osoitteesta: jamk.fi/infokortit.